



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กจ.(ปบ) ๕๕๒ / ๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายถนัดพงษ์ วงษ์พันธุ์หา
ชื่อผู้ส่ง

วิทยขอตัดไฟ

วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๒
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง

Switching Deadline

วันที่ 11 มี.ค. 62

ด้วยการไฟฟ้า จังหวัดกาญจนบุรี จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า.....กาญจนบุรี..... ตาม
แผนผังสิ่งเชื่อมแบบ จำนวน.....๑.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	๓ กจ.	๑๗ มี.ค.๖๒	๐๘.๐๐ น	๑๗.๐๐ น	พาดสาย ๑๘๕ ต.มม.	Dissa ชั่วคราว บ้านลาดทอง (รศทียธานี)	Dissa ชั่วคราว ตรงข้ามป้อมตำรวจ หนองบัว	นายสุวิทย์ จำปาลี 098-2631489
๒	๑๑๕ KV. กจ.๒	๑๗ มี.ค.๖๒	๐๘.๐๐ น	๑๗.๐๐ น	พาดสาย ๑๘๕ ต.มม. บ้านหุบตะพินและ ไดโบล ๑๑๕ แยกทำน้ำดื่ม ถึง สามแยกป้อมบ้านยาง	สถานีกาญฯ 2	สถานี ทยค. สถานี ดมข.	นายสุวิทย์ จำปาลี 098-2631489

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....ก่อนถึงราชภัฏกาญจนบุรี บ้านลาดทอง โฉนดที่ดิน.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเสกสรรค์ พิกเขียว ตำแหน่ง วศก.๖.ส.ปบ..... โทร.....

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

มี switch งานเดิมหมายเลข ๒๒๒
ให้เลิกใช้งานตอน และออกอนมิเตอร์ใหม่

ลงชื่อ (นายพิงศักดิ์ภูมิพันธ์ เชื้อฮ้อ)
ตำแหน่ง ผจก.กฟผ.กจ.
๕ มี.ค. ๒๕๖๒

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเตอร์ KEA03 จาก DIS ๑๐ บ้านลาดทอง ถึง DIS ๑๐ ตรงข้ามป้อมตำรวจ หนองบัว
ในวันที่ 13-03-62 ตั้งแต่เวลา 0500 น. ถึง 1700 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 341/62

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ๒ พิดเตอร์ 11KV จาก KEB24B-01, 03, 04 ถึง Dmajy5 และ syayyc-02
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ..... พิดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย..... ประสานงานการขอตัดไฟกับ....., ผคฟ. จันทบุรี
8 มี.ค. ๒๕๖๒

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.ปบ.(ค.ฟ.) 713
เรียน ผจก.กฟผ.กจ. กฟผ.๑๓๗, กฟผ.๑๓๘.
อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง..... แผ่น
แผนผังแบบ..... /..... แผ่น
ผจก. (สถานี.....)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ผคฟ. (นางสาวอรุษา-ศักดิ์พนา)

ช.ก.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน บ้านลาดทอง (รศทียพธธานี) - ตรงข้ามป้อมตำรวจหนองบัว , บริเวณแยกทำนน้ำตื้น - แยกป้อมบ้านยาง
2. กำหนดวันที่ทำงาน 13 มี.ค. 62 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟภ.กจ. งานที่ทำ ปรับปรุงระบบจำหน่าย ตามใบขอปฏิบัติงาน 341/2562
4. เตรียมการสวิตชิงโดย กษ.ม.ค. ท.พ.ท. วันที่ 8 มีนาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย M.S. วันที่ 8 มี.ค. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย วันที่ 11 มี.ค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายสิทธิชัย,นายอนุสรณ์,นายพนิต ,นายมนโชน (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 2. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 3. นายกฤษณะศักดิ์,นายมงคล,นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
2	ให้ กฟส.ทยค. แจ้งบริษัทคอนเซอร์เวชั่นในวงจร SYA02,06,09 หุดขนานเนื่องจากเกิด Unbalance						
3	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 20 MW
4	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 26 MW
5	KCA03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 2.83 MW
6	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 2.0 MW
7	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 3.0 MW
8	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 6.75 MW
9	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 2.70 MW
10	KCB02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
11	KCB02YB-05	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		รถ กจ.	CSW	บ้านลาดทอง
12	KCB02YB-04	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		รถ กจ.	CSW	บ้านทำนน้ำตื้น
13	DMA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DMA		โหลด 10 MW
14	DMA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.30 MW
15	DMA10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.22 MW
16	DMA02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
17	SYA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SYA		โหลด 7.84 MW
18	SYA02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SYA		โหลด 2.17 MW
19	SYA07VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SYA		โหลด 1.32 MW
20	SYA02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
21	- ลดโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KCA06						
22	DIS ไลน์ KCA06	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
23	KCA06S-13	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
24	DMA05S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กจ.	SF6	เขาปูน
25	- ย้ายโหลด DMA06,08,10 ไปจ่ายไฟจาก KCB09						
26	KCA09S-09	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	บ้านเขาแหลม
27	DMA BVB-01	สับ	ปลด		DMA		ขนาบัส
28	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 2 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
29	- ย้ายโหลด DMA01,02,05 ไปจ่ายไฟจาก KCA08						
30	DMA05S-11	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กจ.	SF6	ก่อน ว.เกษตร
31	DMA01BVB-01	สับ	ปลด		DMA		INCOMING 1

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
32	DMA01YB-01	สับ	ปลด		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
33	DMA02YB-01	สับ	ปลด		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
34	DMA02YS-02	สับ	ปลด		DMA		ไบเมิต 115 เควี
35	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 1 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
36	- ย้ายโหลด SYA06,07,09,10 ไปจ่ายไฟจาก KCA03						
37	KCA03S-12	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 หน้าวัดเอ็นสนิท
38	SYA BVB-01	สับ	ปลด		SYA		ขนาบัส
39	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ SYA ทางด้านบัส 2 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
40	- ย้ายโหลด SYA01,02 ไปจ่ายไฟจาก KCA05						
41	SYA02S-10	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 รั้นสมหวัง
42	SYA01BVB-01	สับ	ปลด		SYA		INCOMING 1
43	SYA01YB-01	สับ	ปลด		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
44	SYA02YB-01	สับ	ปลด		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
45	SYA02YS-02	สับ	ปลด		SYA		ไบเมิต 115 เควี
46	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ SYA ทางด้านบัส 1 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP						
47	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ บริษัท ปตท. ปลดโหลดออก ก่อนเวลา 08.00 น.						
48	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ตรวจสอบสถานะ LOW GAS ของ LBS 115 เควี KCB02YS-11 (แยกวงลิงท์) ให้อยู่สถานะปกติ						
49	KCB02YS-11	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		รถ ทยค.		LBS แยกวงลิงท์
50	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน 08.00 น.						
51	DIS ชค. KCA03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS ตรงข้ามป้อมตำรวจหนองบัว
52	KCB02YB-01	สับ	ปลด		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
53	KCB02YB-02	สับ	ปลด		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
54	KCB02YS-02	สับ	ปลด		KCB		ไบเมิต 115 เควี
55	KCB02YS-03	สับ	ปลด		KCB		ไบเมิต 115 เควี
56	KCB02YS-07	สับ	ปลด		KCB		ไบเมิต 115 เควี
57	แจ้ง กฟจ.กจ ตรวจสอบ LBS 115 เควี KCB02YS-12 (หมู่บ้านเอื้ออาทร) ให้อยู่สถานะ "ปลด" ไบเมิตจากทั้ง 3 เฟส Indicator โซวสีเขียวทั้ง 3 เฟส						
58	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
59	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
60	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
61	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
62	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
63	KCA03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
64	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
65	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
66	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
67	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
68	DMA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
69	DMA10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
70	SYA02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SYA		-
71	SYA07VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SYA		-
72	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
	*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***						
73	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
74	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1						
75	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2						
76	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
77	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
78	KCA03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
79	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
80	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
81	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
82	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
83	DMA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		-
84	DMA10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		-
85	SYA02VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SYA		-
86	SYA07VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SYA		-
87	-เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
88	DIS ชค. KCA03	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS ตรงข้ามป้อมตำรวจหนองบัว
89	SYA02YS-02	ปลด	สับ		SYA		ใบมีด 115 เควี
90	DMA02YS-02	ปลด	สับ		DMA		ใบมีด 115 เควี
91	KCB02YS-02	ปลด	สับ		KCB		ใบมีด 115 เควี
92	KCB02YS-03	ปลด	สับ		KCB		ใบมีด 115 เควี
93	KCB02YS-07	ปลด	สับ		KCB		ใบมีด 115 เควี
94	KCB02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
95	KCB02YB-02	ปลด	สับ คง Manual		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
96	SYA02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
97	SYA01YB-01	ปลด	สับ		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
98	DMA02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
99	DMA01YB-01	ปลด	สับ		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
100	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ตรวจสอบสถานะ LOW GAS ของ LBS 115 เควี KCB02YS-11 (แยกวงสังข์) ให้อยู่สถานะปกติ						
101	KCB02YS-11	ปลด, ล็อคกุญแจ	สับ, ล็อค		รถ ทยค.		LBS แยกวงสังข์
102	แจ้ง กฟส.ทยค. ให้ บริษัท ปตท. เดินโหลดได้ปกติ						
103	- ย้ายโหลด SYA01,02 กลับจาก KCA05						
104	ปรับแรงดันหม้อแปลง SYA-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี						
105	SYA01BVB-01	ปลด	สับ		SYA		INCOMING 1
106	SYA02S-10	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 ร้านสมหวัง
107	- ย้ายโหลด SYA06,07,09,10 กลับจาก KCA03						
108	SYA BVB-01	ปลด	สับ		SYA		ขนานบัส
109	KCA03S-12	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 หน้าวัดเย็นสนิท
110	- ย้ายโหลด DMA01,02,05 กลับจาก KCA08						
111	ปรับแรงดันหม้อแปลง DMA-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี						
112	DMA01BVB-01	ปลด	สับ		DMA		- INCOMING 1
113	DMA05S-11	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กจ.		SF6 ก่อน ว.เกษตร
114	- ย้ายโหลด DMA06,08,10 กลับจาก KCB09						
115	DMA BVB-01	ปลด	สับ		DMA		- ขนานบัส
116	KCA09S-09	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA	SF6 บ้านเขาแหลม

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
117	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนกลับจาก KCA06						
118	DMA05S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กจ.		SF6 เขาปูน
119	KCA06S-13	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS สะพานสุดใจ
120	DIS โหลด KCA06	สับ	ปลด		รถ กจ.		DIS สะพานสุดใจ
121	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
122	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
123	KCA03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
124	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
125	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
126	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
127	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
128	KCB02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCB		เบรกเกอร์ 115 เควี
129	DMA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DMA		-
130	DMA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
131	DMA10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
132	DMA02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
133	SYA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SYA		-
134	SYA02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SYA		-
135	SYA07VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SYA		-
136	SYA02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SYA		เบรกเกอร์ 115 เควี
137	KCB02YB-05	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		รถ กจ.	SCADA	CSW บ้านลาดทอง
138	KCB02YB-04	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		รถ กจ.		CSW บ้านท่าหน้าตั้ง
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							

แผนผังตู้ไฟฟ้าที่ ๑๓ มีขนาด ๒๕๖๒ x ๑๘๐๐ - ๑๗๐๐ มม.

